



15189

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1086**

5 Αυγούστου 2003

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Φ2/43086/4636

Τροποποίηση και συμπλήρωση της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 1 του άρθρου 86 του Ν. 2696/1999 (Α΄ 57) που κύρωσε τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1, 2 και 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101).

β. Της περίπτωσης 5, του άρθρου 6 της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών «Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ», όπως ισχύει.

γ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α΄ 137) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α΄ 154) και αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997 (Α΄ 38) «Περιορισμός και βελτίωση της αποτελεσματικότητας των κρατικών δαπανών και άλλες διατάξεις».

2. Την ανάγκη επέκτασης του περιοδικού τεχνικού ελέγχου και στα μηχανοκίνητα δίκυκλα για λόγους βελτίωσης της οδικής ασφάλειας αλλά και για περιορισμό της προκαλούμενης ρύπανσης από τα εκπεμπόμενα καυσαέρια και τον θόρυβο των κυκλοφορούντων μηχανοκίνητων δικύκλων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Με την παρούσα απόφαση τροποποιείται και συμπληρώνεται η Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/Β΄) κοινή υπουργική απόφαση σε συμμόρφωση προς τις οδηγίες 1999/52/ΕΚ (ΕΕ L142/ 1999), 2001/9/ΕΚ (ΕΕ L48/2001) και 2001/11/ΕΚ (ΕΕ L48/2001).

2. Η παράγραφος 3 του άρθρου 2, της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

3. Για τα οχήματα που ταξινομούνται στη χώρα μας ως μεταχειρισμένα, η συχνότητα τεχνικού ελέγχου ορίζεται σε 1, 1, 1, 1, 2, 2, 2 έτη αντίστοιχα με την κατηγορία του οχήματος όπως αυτή ορίζεται στο παράρτημα Ι της παρούσας, με πρώτο τεχνικό έλεγχο αυτόν που διενεργείται πριν από την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας».

Άρθρο 2

Το άρθρο 9 της Φ2/64580/2288/99 (ΦΕΚ 1523/Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 9

Προσαρτώνται τα παραρτήματα Ι και ΙΙ που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΟΝΤΑΙ ΣΤΟΝ ΤΕΧΝΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟ ΚΑΙ ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΕΓΧΩΝ

Κατηγορία οχημάτων	Συχνότητα ελέγχου
1. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και έχουν περισσότερες από 8 θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως του οδηγού.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
2. Μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
3. Ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα, των οποίων η ανώτατη επιτρεπόμενη μάζα υπερβαίνει τα 3500 Kg.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
4. Ταξί και ασθενοφόρα.	Ένα έτος από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και έκτοτε μία φορά ανά έτος.
5. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς που συνήθως χρησιμοποιούνται για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων και των οποίων η μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα δεν υπερβαίνει τα 3500 Kg, εκτός των γεωργικών ελκυστήρων και μηχανημάτων.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία.
6. Μηχανοκίνητα οχήματα με τέσσερις τουλάχιστον τροχούς, που χρησιμοποιούνται στις επιβατικές μεταφορές και των οποίων οι θέσεις καθημένων, εκτός της θέσεως οδηγού, δεν υπερβαίνουν τις οκτώ.	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία.
7. Μηχανοκίνητα δίκυκλα (μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες).	Τέσσερα έτη από την ημερομηνία κατά την οποία ταξινομήθηκε για πρώτη φορά ως καινούργιο το όχημα και στη συνέχεια ανά διετία.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΣΗΜΕΙΑ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ο έλεγχος καλύπτει τουλάχιστον τα σημεία που απαριθμούνται κατωτέρω, με την προϋπόθεση ότι αυτά αφορούν τον υποχρεωτικό εξοπλισμό του οχήματος που υπόκειται σε έλεγχο.

Οι έλεγχοι που προβλέπει το παρόν παράρτημα μπορούν να πραγματοποιηθούν χωρίς αποσυναρμολόγηση στοιχείων του οχήματος.

Αν το όχημα παρουσιάζει ελαττώματα όσον αφορά τα σημεία ελέγχου που καθορίζονται κατωτέρω, ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών ορίζει τη διαδικασία, τους όρους και τις προϋποθέσεις υπό τους οποίους το όχημα επιτρέπεται να κυκλοφορεί έως ότου υποβληθεί επιτυχώς σε νέο τεχνικό έλεγχο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5 ΚΑΙ 6

1. Συστήματα πέδησης

Ο έλεγχος των συστημάτων πέδησης του οχήματος περιλαμβάνει τα ακόλουθα σημεία. Οι τιμές που προκύπτουν κατά τον έλεγχο των συστημάτων πέδησης πρέπει να ανταποκρίνονται, καθόσον τούτο είναι εφικτό, στα τεχνικά πρότυπα του Π.Δ. 537/83 (Α΄ 210) όπως έχει συμπληρωθεί με την απόφαση 39159/4594/91 των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1. Μηχανική κατάσταση και λειτουργία	
1.1.1. Άξονες κέντρου της πέδης, μοχλός πέδησης	- Δυσχέρειες στην ενεργοποίηση - Εκτροπή της φωλεάς - Υπερβολική φθορά/τζόγος
1.1.2. Κατάσταση και διαδρομή του ποδοπλήκτρου του μηχανισμού πέδησης	- Υπερβολική ή ανεπαρκής ελεύθερη διαδρομή - Η πέδηση δεν διακόπτεται σωστά μετά την παύση της επενέργειας στο σύστημα - Δεν υπάρχει, είναι χαλαρό ή έχει υποστεί λείανση λόγω φθοράς το αντιολισθητικό κάλυμμα του ποδοπλήκτρου

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
1.1.3. Αντλία κενού ή αεροσυμπιεστής και δοχεία	- Υπερβολικός χρόνος για την ανάπτυξη της (υπό) πίεσης/κενού που απαιτείται για την αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος πέδησης - Η (υπο) πίεση/κενό δεν επαρκεί για τη χρησιμοποίηση της πέδης τουλάχιστον δύο φορές μετά τη λειτουργία του συστήματος προειδοποίησης (ή η ένδειξη του μανομέτρου βρίσκεται στη ζώνη «κίνδυνος») - Διαρροή αέρα που προκαλεί σημαντική πτώση πίεσης ή αισθητές διαρροές αέρα
1.1.4. Δείκτης προειδοποίησης πίεσης, μανόμετρο της προειδοποιητικής σήμανσης	- Κακή λειτουργία του προειδοποιητικού σήματος ή του μανομέτρου
1.1.5. Χειροκίνητη δικλείδα ελέγχου της πέδησης	- Ρωγμές ή ζημιές, υπερβολική φθορά - Κακή λειτουργία της βαλβίδας - Ελλειψη αξιοπιστίας όσον αφορά τη λειτουργία του στελέχους (ντίζας) ή της βαλβίδας - Έλλειψη στεγανότητας του συστήματος, κακή στερέωση των συνδέσεων - Κακή λειτουργία
1.1.6. Πέδη στάθμευσης, μοχλός χειρισμού, σύστημα κλειδώματος	- Η λαβή δεν συγκρατεί επαρκώς την πέδη στάθμευσης - Υπερβολική φθορά στον άξονα περιστροφής του μοχλού ή του μηχανισμού της καστάνιας του μοχλού - Υπερβολική διαδρομή του χειρομοχλού (λόγω κακής ρύθμισης)
1.1.7. Βαλβίδες συστήματος πέδησης (δικλείδες πέδησης, ταχεία ανακουφιστική βαλβίδα, ρυθμιστές πίεσης, κ.λ.π.)	- Ζημίες, ανεπαρκής, στεγανότητα (διαρροές αέρα) - Υπερβολικές απώλειες λαδιού στον αεροσυμπιεστή - Ελαττωματική στερέωση ή ελαττωματικό στήριγμα - Απώλειες υγρού πέδησης
1.1.8. Σύνδεσμοι (ρακόρ) για σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου	- Βλάβη δικλείδων απομόνωσης ή ελαττωματική βαλβίδα αυτόματου κλεισίματος - Ελαττωματική στερέωση ή συναρμογή - Ανεπαρκής στεγανότητα
1.1.9. Σύστημα αποταμίευσης ενέργειας ή δοχείο πίεσης	- Βλάβη, διάβρωση, διαρροές - Δεν λειτουργεί το σύστημα αποστράγγισης - Ανασφαλής/κακή στερέωση
1.1.10. Σύστημα υποβοήθησης της πέδησης (σερβομηχανισμοί), κεντρικός κύλινδρος (υδραυλικά συστήματα)	- Βλάβη ή κακή λειτουργία του σερβομηχανισμού - Βλάβη ή διαρροή κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής στερέωση του κεντρικού κυλίνδρου - Ανεπαρκής ποσότητα υγρού πέδησης - Δεν υπάρχει κάλυμμα στο δοχείο του κεντρικού κυλίνδρου - Η ενδεικτική λυχνία υγρού πέδησης παραμένει συνεχώς αναμμένη ή έχει υποστεί βλάβη - Δεν λειτουργεί σωστά το σύστημα προειδοποίησης για την πτώση της στάθμης του υγρού πέδησης
1.1.11. Ακαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Διαρροές από σωλήνες ή συνδέσεις (ρακόρ) - Βλάβες ή υπερβολική διάβρωση - Εσφαλμένη τοποθέτηση
1.1.12. Εύκαμπτοι σωλήνες συστήματος πέδησης	- Κίνδυνος βλάβης ή θραύσης - Φθορά, σημεία τριβής, ανεπαρκές μήκος σωλήνων πέδησης, συστροφή - Διαρροές από τους εύκαμπτους σωλήνες ή από τις συνδέσεις - Υπερβολική διόγκωση των σωλήνων όταν τίθενται υπό πίεση - Εμφάνιση πόρων
1.1.13. Επιφάνειες τριβής συστήματος πέδησης (επενδύσεις σιαγόνων - τακάκια)	- Υπερβολική φθορά - Λάδια, γράσο που προσβάλλουν τις επιφάνειες τριβής
1.1.14. Τύμπανα, δίσκοι	- Υπερβολική φθορά, χαραγές, ρωγμές ή θραύσεις ή άλλα ελαττώματα που μειώνουν την ασφάλεια

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	- Τύμπανα ή δίσκοι λερωμένοι από λάδια, γράσο κ.λ.π. - Κακή στερέωση της πλάκας στήριξης
1.1.15. Καλώδια, στελέχη και ράβδοι (ντίζες) συστήματος πέδησης	- Φθαρμένα καλώδια, λυγισμός - Υπερβολική φθορά ή διάβρωση - Ασφάλειες που λείπουν στις συνδέσεις των καλωδίων ή των ράβδων - Ανεπαρκής στερέωση των καλωδίων - Περιορισμοί στην ελευθερία κίνησης του συστήματος πέδησης - Μη κανονική κίνηση ράβδων / αρθρώσεων οφειλόμενη σε κακή ρύθμιση ή υπερβολική φθορά
1.1.16. Κύλινδροι πέδησης (περιλαμβάνονται τα συστήματα πέδησης με ελατήρια και υδραυλικοί κύλινδροι)	- Βλάβες ή ρωγμές - Διαρροές - Ελαττωματική συναρμολόγηση - Υπερβολική διάβρωση - Υπερβολική διαδρομή του κυλίνδρου - Λείπει ή παρουσιάζει υπερβολική φθορά το προστατευτικό κάλυμμα για τη σκόνη
1.1.17. Βαλβίδα αυτόματης προσαρμογής της πέδησης στο φορτίο	- Κακή σύνδεση - Εσφαλμένη ρύθμιση - Δεν λειτουργεί (κολλημένη) - Λείπει
1.1.18. Αυτόματοι - έκκεντροι μοχλοί	- Δεν λειτουργούν, κολλημένοι, με ασυνήθη ελευθερία κίνησης που δείχνει υπερβολική φθορά ή εσφαλμένη ρύθμιση - Ελαττωματική λειτουργία
1.1.19. Σύστημα επιβράδυνσης (όπου υπάρχει)	- Κακή προσαρμογή ή σύνδεση - Ελαττωματική λειτουργία
1.2. Λειτουργία και αποτελεσματικότητα κύριου συστήματος πέδησης	
1.2.1. Επιδόσεις (αυξάνονται σταδιακά μέχρι τη μέγιστη τιμή)	- Ανεπαρκής προσπάθεια πέδησης σε έναν ή περισσότερους τροχούς - Η προσπάθεια πέδησης σε κάποιο τροχό είναι μικρότερη από το 70% της υψηλότερης καταγραφόμενης προσπάθειας που ασκείται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα. Σε περίπτωση δοκιμής της πέδησης σε πορεία, η απόκλιση του οχήματος από την ευθεία είναι υπέρμετρη - Μη βαθμιαία μεταβολή της προσπάθειας πέδησης (απότομη εμπλοκή) - Ανώμαλη υστέρηση στη λειτουργία της πέδησης σε κάποιο τροχό - Υπέρμετρη διακύμανση της προσπάθειας πέδησης λόγω παραμόρφωσης των δίσκων ή ελλειψοειδούς μορφής τυμπάνων
1.2.2. Απόδοση	- Λόγος πέδησης εξαρτώμενος από προς τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, από το άθροισμα των ανώτατων επιτρεπτών φορτίων αξόνων εφόσον είναι δυνατόν, κατώτερος των εξής: Ελάχιστη απόδοση πέδησης Κατηγορία 1 : 50 % -48% για οχήματα χωρίς ABS, ή τύπου εγκεκριμένου πριν από την 1η Οκτωβρίου 1991 Κατηγορία 2 : -43 % -45% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 Κατηγορία 3 : -40 % -43% για ημιρυμουλκούμενα και για ρυμουλκούμενα με ράβδο έλξης που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989

Σημεία προς έλεγχο	Αιτίες αστοχίας
	Κατηγορία 4 : -50 % Κατηγορία 5 : -45 % -50% για οχήματα που έχουν ταξινομηθεί μετά την 1.1.1989 Κατηγορία 6 : -50 % ή - προσπάθεια πέδησης μικρότερη των τιμών αναφοράς, εφόσον τις έχει καθορίσει ο κατασκευαστής για τον άξονα του οχήματος Η τιμή αναφοράς για τον άξονα του οχήματος είναι η προσπάθεια πέδησης (εκφρασμένη σε Newtons) που απαιτείται για να επιτευχθεί αυτή η περιγραφείσα ελάχιστη δύναμη πέδησης, λαμβάνοντας υπόψη το βάρος του φορτίου που παρουσιάστηκε για έλεγχο
1.3. Επιδόσεις και απόδοση της βοηθητικής πέδης (εφόσον υπάρχει σαν ξεχωριστό σύστημα)	
1.3.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία - Οι δυνάμεις πέδησης σε κάποιον τροχό είναι μικρότερες από το 70% των υψηλότερων καταγραφόμενων δυνάμεων που ασκούνται σε άλλο τροχό του ιδίου άξονα - Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (μπλοκάρισμα) - Δεν λειτουργεί το αυτόματο σύστημα πέδησης ρυμουλκούμενου
1.3.2. Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 50% (για τα οχήματα των κατηγοριών 2 και 5 οι ελάχιστες επιδόσεις της δευτερεύουσας πέδησης είναι 2.2 m/s2) της δυνατότητας της πέδησης που αναφέρεται στο σημείο 1.2.2. σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή στην περίπτωση των ημιρυμουλκούμενων, με το σύνολο των ανώτατων επιτρεπόμενων βαρών ανά άξονα
1.4. Επιδόσεις και απόδοση της πέδης στάθμευσης	
1.4.1. Επιδόσεις	- Μονόπλευρη λειτουργία
1.4.2. Απόδοση	- Για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, ελάχιστος λόγος πέδησης μικρότερος του 16% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη μάζα ή, στην περίπτωση των μηχανοκίνητων οχημάτων, μικρότερος του 12% σε σχέση με τη μέγιστη επιτρεπόμενη συνδυασμένη μάζα του οχήματος, όποιος είναι ο μεγαλύτερος
1.5. Επιδόσεις του συστήματος επιβράδυνσης ή της πέδησης με ανάσχεση των καυσαερίων	- Η αποτελεσματικότητα της πέδησης δεν μεταβάλλεται προοδευτικά (επιβραδυντής) - Βλάβες
1.6. Πέδηση με σύστημα αντιεμπλοκής	- Κακή λειτουργία του ενδεικτικού συστήματος - Ελαττωματική

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 ΚΑΙ 6
2. Συστήματα διεύθυνσης (τιμόνι)	2. Σύστημα διεύθυνσης
2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Τιμόνι 2.3. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού	2.1. Μηχανική κατάσταση 2.2. Παίξιμο (τζόγος) τιμονιού 2.3. Στήριξη συστήματος διεύθυνσης 2.4. Ένσφαιροι τριβείς (ρουλεμάν)
3. Ορατότητα	3. Ορατότητα
3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα 3.4. Υαλοκαθαριστήρες 3.5. Πίδακες νερού	3.1. Οπτικό πεδίο 3.2. Κατάσταση υαλοπινάκων 3.3. Κάτοπτρα 3.4. Υαλοκαθαριστήρες 3.5. Πίδακες καθαρισμού
4. Φώτα, ανακλαστήρες και ηλεκτρολογικός εξοπλισμός	4. Φώτα
4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία)	4.1. Φώτα πορείας (μεγάλα) και διασταυρώσεως (μεσαία)

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 ΚΑΙ 6
4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2. Ευθυγράμμιση 4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.1.4. Οπτική αποτελεσματικότητα	4.1.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.1.2. Ευθυγράμμιση 4.1.3. Διακόπτες (μεταγωγοί)
4.2. Φώτα θέσεως (μικρά) και φώτα σταθμεύσεως 4.2.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.2.2. Χρωματισμός και οπτική απόδοση	4.2. Κατάσταση και λειτουργία, κατάσταση των προστατευτικών κρυστάλλων, χρώμα και οπτική απόδοση για τα: 4.2.1. Φώτα θέσεως (μικρά) 4.2.2. Φώτα πεδήσεως (μεσαία) 4.2.3. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) 4.2.4. Φώτα οπισθοπορείας 4.2.5. Φώτα ομίχλης 4.2.6. Φωτισμός οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας 4.2.7. Ανακλαστήρες 4.2.8. Φώτα κινδύνου (αλάρμ)
4.3. Φώτα πεδήσεως (στοπ) 4.3.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.3.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.4. Φώτα αλλαγής κατευθύνσεως (φλας) 4.4.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.4.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα 4.4.3. Διακόπτες (μεταγωγοί) 4.4.4. Συχνότητα αναλαμπής (φλας)	
4.5. Εμπρόσθια και οπίσθια φώτα ομίχλης 4.5.1. Θέση 4.5.2. Κατάσταση και λειτουργία 4.5.3. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.6. Φώτα οπισθοπορείας (όπισθεν) 4.6.1. Κατάσταση και λειτουργία 4.6.2. Χρωματισμός και οπτική αποτελεσματικότητα	
4.7. Φώτα οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας	
4.8. Ανακλαστήρες - Κατάσταση και χρωματισμός	
4.9. Ενδεικτικές λυχνίες	
4.10. Ηλεκτρολογικές συνδέσεις μεταξύ ρυμουλκού και ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου	
4.11. Καλώδια	
5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση	5. Άξονες, τροχοί, ελαστικά, ανάρτηση
5.1. Άξονες	5.1. Άξονες
5.2. Τροχοί και ελαστικά	5.2. Τροχοί και ελαστικά
5.3. Ανάρτηση	5.3. Ανάρτηση
6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου	6. Πλαίσιο και εξαρτήματα πλαισίου
6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Γεωμετρικά χαρακτηριστικά και κατάσταση του οπισθοπροφυλακτήρα στα φορτηγά 6.1.5. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα) 6.1.6. Μηχανισμός ζεύξεως στα ρυμουλκά, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα	6.1. Πλαίσιο και εξαρτήματα 6.1.1. Γενική κατάσταση 6.1.2. Εξάτμιση και σιγαστήρας (σιλανσιέ) 6.1.3. Δεξαμενές και σωληνώσεις καυσίμου 6.1.4. Υποδοχή εφεδρικού τροχού (ρεζέρβα) 6.1.5. Ασφάλεια του μηχανισμού ζεύξεως (εάν υπάρχει)
6.2. Θάλαμος (καμπίνα) και αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Στερέωση 6.2.3. Πόρτες και κλειδαριές 6.2.4. Πάτωμα 6.2.5. Κάθισμα οδηγού 6.2.6. Βατήρας (μαρσπιέ)	6.2. Αμάξωμα 6.2.1. Γενική κατάσταση 6.2.2. Πόρτες και κλειδαριές
7. Άλλος εξοπλισμός	7. Άλλος εξοπλισμός
7.1. Ζώνες ασφαλείας	7.1. Στερέωση καθίσματος οδηγού
7.2. Πυροσβεστήρες	7.2. Στερέωση συσσωρευτή (μπαταρίας)
7.3. Κλειδαριές, περιλαμβανομένης και της κλειδαριάς του τιμονιού	7.3. Κλάξον

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2 ΚΑΙ 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 ΚΑΙ 6
7.4. Τρίγωνο σημάνσεως	7.4. Τρίγωνο σημάνσεως
7.5. Φαρμακείο	7.5. Ζώνες ασφαλείας 7.5.1. Ασφάλεια τοποθέτησης 7.5.2. Κατάσταση Ζωνών 7.5.3. Λειτουργία
7.6. Τάκος(-οι)	
7.7. Κλάξον	
7.8. Ταχύμετρο	
7.9. Ταχογράφος (ύπαρξη και ακεραιότητα σφραγίδων): - Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας του ταχογράφου, εάν προβλέπεται από τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 3821/85 - Έλεγχος, σε περίπτωση αμφιβολιών, της αντιστοιχίας της περιφέρειας ή των διαστάσεων των ελαστικών - επισώτρων προς τα αναγραφόμενα στον ταχογράφο δεδομένα -Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες του ταχογράφου και, αν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας του ταχογράφου από δόλια επέμβαση είναι ανέπαφες 7.10. Διάταξη περιορισμού της ταχύτητας - Εάν είναι δυνατόν, έλεγχος εγκατάστασης της διάταξης σύμφωνα με την 39622/3313/92 (Β' 639/2-11-92) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών - Έλεγχος εγκυρότητας της πινακίδας της διάταξης - Εφόσον είναι εφικτό, επιβεβαίωση ότι οι σφραγίδες της διάταξης και, αν χρειάζεται, οιεσδήποτε άλλες διατάξεις προστασίας από δόλια παρέμβαση είναι ανέπαφες - Επιβεβαίωση, εφόσον είναι εφικτό, ότι η καθορισμένη ταχύτητα της διάταξης περιορισμού της ταχύτητας είναι σύμφωνη προς τα όρια των άρθρων 2 και 3 της 39622/3313/92 (Β' 639/2-11-92) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών και ότι η διάταξη περιορισμού της ταχύτητας εμποδίζει τα οχήματα που αναφέρονται στα εν λόγω άρθρα να υπερβαίνουν αυτές τις προκαθορισμένες τιμές	
8. Οχλήσεις	8. Οχλήσεις
8.1. Θόρυβος	8.1. Θόρυβος

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1, 2, 3, 4, 5 ΚΑΙ 6
8.2. Εκπομπές εξάτμισης 8.2.1. Οχήματα με κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη (βενζινοκινητήρα) α) Όταν οι εκπομπές δεν ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα: 1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξάτμισης, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές. 2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, αν η εξέταση αυτή είναι δυνατή, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει εκεί ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός. Μετά από κάποιο εύλογο χρονικό διάστημα που απαιτείται για να φθάσει ο κινητήρας στην κανονική κατάσταση λειτουργίας (λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του κατασκευαστή), μετράται στην κατάσταση βραδυπορίας (ρελαντί) και με αποσυμπλεγμένο τον κινητήρα, η περιεκτικότητα των εκπομπών σε μονοξείδιο του άνθρακα (CO). Η τιμή αναφοράς, η περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει: - Όσον αφορά τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά ανάμεσα στην ημερομηνία από την οποία απαιτείται για τα οχήματα αυτά να πληρούν τις διατάξεις της οδηγίας 70/220/ΕΟΚ και της 1ης Οκτωβρίου 1986: CO - 4,5% κατ' όγκο. - Όσον αφορά οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά μετά την 1η Οκτωβρίου 1986: CO - 3,5% κατ' όγκο. β) Όταν οι εκπομπές εξάτμισης ρυθμίζονται από προηγμένο σύστημα ελέγχου εκπομπών, όπως για παράδειγμα τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα κλειστού κυκλώματος ελεγχόμενο με αισθητήρα λάμδα: 1. Οπτική εξέταση του συστήματος εξατμίσεων, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχουν διαρροές και αν όλα τα μέρη είναι πλήρη.

2. Οπτική εξέταση του συστήματος ελέγχου εκπομπών, προκειμένου να ελεγχθεί αν υπάρχει σε αυτό ο αναγκαίος τεχνικός εξοπλισμός.

3. Προσδιορισμός της απόδοσης του συστήματος ελέγχου εκπομπών του οχήματος με μέτρηση της τιμής λάμδα και της περιεκτικότητας των καυσαερίων σε CO σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4 ή σύμφωνα με τις διαδικασίες που προτείνει ο κατασκευαστής και έχουν γίνει δεκτές κατά την έγκριση τύπου. Για κάθε μία δοκιμή, ο κινητήρας του οχήματος πρέπει να φτάσει στην κανονική κατάσταση λειτουργίας, σύμφωνα με τις συστάσεις του κατασκευαστή.

4. Εκπομπές στην απόληξη του συστήματος εξατμίσεων - οριακές τιμές:

- Μέτρηση με τον κινητήρα σε κατάσταση βραδυπορίας:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,5% κατ΄ όγκο.

- Μέτρηση κατά τη λειτουργία του αποσυμπλεγμένου κινητήρα σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορία. Η ταχύτητα περιστροφής του κινητήρα πρέπει να είναι τουλάχιστον 2000 στροφές/min:

Η μέγιστη επιτρεπόμενη περιεκτικότητα των καυσαερίων σε CO είναι εκείνη που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματος σε επιταχυνόμενη (ρελαντί) βραδυπορία. Σε περίπτωση που η τιμή αυτή δεν είναι γνωστή, η περιεκτικότητα σε CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,3% κατ' όγκο.

Η αναλογία αέρα/καυσίμου, λάμδα είναι: 1±3% ή σύμφωνη με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή.

- Για μηχανοκίνητα οχήματα εφοδιασμένα με ενσωματωμένα συστήματα διάγνωσης σύμφωνα με την 4179/346/2000 (Β' 182/17-2-2000) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, η αρμόδια αρχή τεχνικού ελέγχου του οχήματος δύναται, εναλλακτικά προς τη δοκιμή που ορίζεται στην πρώτη περίπτωση του τμήματος 8.2.1. στοιχείο β) σημείο 4, να προσδιορίσει την ορθή λειτουργία του συστήματος εκπομπών μέσω της κατάλληλης ανάγνωσης της διάταξης OBD και ταυτόχρονου ελέγχου της ορθής λειτουργίας του συστήματος OBD.

8.2.2. Μηχανοκίνητα οχήματα εξοπλισμένα με κινητήρες που λειτουργούν με ανάφλεξη δια συμπιέσεως (πετρελαιοκινητήρες)

α) Μέτρηση της θολερότητας των καυσαερίων κατά την ελεύθερη επιτάχυνση του κινητήρα από την ταχύτητα βραδυπορίας μέχρι την ταχύτητα στην οποία ανακόπτεται η παροχή καυσίμου με το μοχλό ταχυτήτων στο νεκρό σημείο και το συμπλέκτη συμπλεγμένο.

β) Προετοιμασία του οχήματος:

1. Τα οχήματα μπορούν να υποβάλλονται σε δοκιμή χωρίς προετοιμασία μολονότι για λόγους ασφαλείας πρέπει να ελέγχεται εάν έχει θερμανθεί ο κινητήρας και εάν είναι σε εν γένει ικανοποιητική κατάσταση από μηχανολογική άποψη.

2. Εξαιρέσει όσων προδιαγράφονται στο στοιχείο δ) σημείο 4 κατωτέρω, δεν απορρίπτεται κανένα όχημα εκτός εάν έχει υποβληθεί σε προετοιμασία σύμφωνα με τις κατωτέρω απαιτήσεις.

3. Ο κινητήρας πρέπει να έχει θερμανθεί πλήρως, επί παραδείγματι η θερμοκρασία του ελαίου του κινητήρα όταν μετρείται με καθετήρα στο σωλήνα στάθμης του ελαίου πρέπει να είναι τουλάχιστον 80 °C, ή χαμηλότερη εφόσον αυτή είναι η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας, ή η θερμοκρασία του συγκροτήματος του κινητήρα όταν μετρείται με τη στάθμη της υπέρυθρης ακτινοβολίας να είναι τουλάχιστον ισοδύναμη. Εάν, λόγω του σχήματος του οχήματος, η μέτρηση αυτή είναι πρακτικά αδύνατη, η φυσιολογική θερμοκρασία λειτουργίας του κινητήρα επιτυγχάνεται με άλλα μέσα, π.χ. με τη λειτουργία του ανεμιστήρα του κινητήρα.

4. Το σύστημα εξάτμισης πρέπει να έχει καθαρισθεί με τουλάχιστον τρεις κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης ή με άλλη ανάλογη μέθοδο.

γ) Διαδικασία δοκιμής:

1. Οπτική επιθεώρηση των σχετικών μερών του συστήματος εκπομπών του μηχανοκίνητου οχήματος για να ελεγχθεί εάν υπάρχουν απώλειες.

2. Ο κινητήρας, και ο τυχόν υπερτροφοδότης, πρέπει να είναι σε κατάσταση βραδυπορίας πριν την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης. Για τα βαρέα πετρελαιοκίνητα οχήματα, αυτό σημαίνει αναμονή επί τουλάχιστον 10 δευτερόλεπτα από την άφεση του επιταχυντή.

3. Κατά την έναρξη κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης πρέπει το ποδόπληκτρο του επιταχυντή να πιέζεται πλήρως και γρήγορα (σε χρόνο συντομότερο από 1 δευτερόλεπτο), βαθμιαία και όχι απότομα ώστε να επιτευχθεί η μέγιστη παροχή από την αντλία έγχυσης.

4. Κατά τη διάρκεια κάθε κύκλου ελεύθερης επιτάχυνσης, ο κινητήρας πρέπει να φθάνει την ταχύτητα αποκοπής ή, στα οχήματα με αυτόματη μετάδοση της κίνησης, την ταχύτητα που προδιαγράφει ο κατασκευαστής ή εφόσον δεν διατίθενται τα δεδομένα αυτά, τα 2/3 της ταχύτητας αποκοπής, πριν αφεθεί ο επιταχυντής. Αυτό μπορεί να ελεγχθεί π.χ. με παρακολούθηση της ταχύτητας του κινητήρα ή με την πάροδο ικανού χρόνου μεταξύ της αρχικής ενεργοποίησης του επιταχυντή και της άφεσής του, ο οποίος στην περίπτωση των οχημάτων των κατηγοριών 1 και 2 του παραρτήματος Ι πρέπει να είναι τουλάχιστον 2 δευτερόλεπτα.

δ) Οριακές τιμές:

1. Ως οριακές τιμές για το μέγιστο συντελεστή απορρόφησης, λαμβάνονται:

- κινητήρες ντίζελ με φυσική απορρόφηση: 2,5 m^{-1},

- κινητήρες ντίζελ με υπερπλήρωση: 3,0 m^{-1}

- ή τιμές ισοδύναμες αν χρησιμοποιείται άλλου τύπου μηχανή από εκείνη που χρησιμοποιείται για την έγκριση ΕΟΚ.

2. Για τα οχήματα που έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή τεθεί σε κυκλοφορία για πρώτη φορά πριν από την 1η Ιανουαρίου 1980, δεν ισχύουν αυτές οι διατάξεις.

3. Όχημα απορρίπτεται μόνον εφόσον η μέση αριθμητική τιμή τριών κύκλων ελεύθερης επιτάχυνσης, υπερβαίνει την οριακή τιμή. Για τον υπολογισμό λαμβάνονται πέντε μετρήσεις και απορρίπτονται η μέγιστη και η ελάχιστη μέτρηση.

4. Για να αποφεύγονται οι άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2. στοιχείο δ) σημείο 3 απορρίπτονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές υπερβαίνουσες το 3,6 m-1 όριο μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης. Επίσης για να αποφεύγονται άσκοπες δοκιμές, κατά παρέκκλιση των διατάξεων του τμήματος 8.2.2. στοιχείο δ) σημείο 3 εγκρίνονται τα οχήματα στα οποία μετρήθηκαν τιμές κατώτερες του 2,0 m-1 μετά από δύο κύκλους ελεύθερης επιτάχυνσης.

8.2.3. Τεχνικός εξοπλισμός δοκιμής

Οι εκπομπές των οχημάτων πρέπει να ελέγχονται με την βοήθεια συσκευών που επιτρέπουν να εξακριβώνεται η τήρηση των οριακών τιμών που ορίζονται.

8.2.4. Στην περίπτωση που, κατά την έγκριση ΕΟΚ, τα οχήματα ορισμένου τύπου δεν μπόρεσαν να ανταποκριθούν στις οριακές τιμές που ορίζονται με την παρούσα απόφαση μπορούν να ορισθούν ανώτερες τιμές για τα εν λόγω οχήματα με βάση αποδείξεις που προσκομίζει ο κατασκευαστής. Ενημερώνεται αμέσως η Επιτροπή η οποία με τη σειρά της ενημερώνει τα υπόλοιπα κράτη μέλη.

ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 1. 2 και 3	ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΩΝ 4, 5 και 6
8.3. Καταστολή παρεμβολών στο ραδιόφωνο	
9. Συμπληρωματικοί έλεγχοι για οχήματα δημόσιας χρήσης	
9.1. Θύρες εξόδου (συμπεριλαμβανομένων των σφυριών για το σπάσιμο των παραθύρων), πινακίδες ένδειξης των εξόδων κινδύνου	
9.2. Σύστημα θερμάνσεως	
9.3. Σύστημα εξαερισμού	
9.4. Διαρρύθμιση καθισμάτων	
9.5. Εσωτερικός φωτισμός	
10. Αναγνώριση οχήματος	**10. Αναγνώριση οχήματος**
10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας	10.1. Πινακίδες κυκλοφορίας
10.2. Αριθμός πλαισίου	10.2. Αριθμός πλαισίου

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΟΧΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ 7

	Σημεία ελέγχου
11. Έλεγχος ταυτότητας δικύκλου	
	• αριθμός πλαισίου • τύπος κινητήρα • πινακίδα κυκλοφορίας
12. Σύστημα πέδησης (φρένα) δικύκλου	
12.1. Γενικά	Έλεγχος του χειρομοχλού (μανέτα) και του ποδομοχλού (πεντάλ): • γενική κατάσταση • ασφαλής και χωρίς ανοχές στερέωση • ελεύθερη επαναφορά μετά από ενεργοποίηση
12.2. Μηχανικά φρένα	I) Έλεγχος όλων των στοιχείων σύνδεσης του χειρομοχλού και του ποδομοχλού με τις πέδες των τροχών: • γενική κατάσταση (εκτεταμένες φθορές, διάβρωση, τήξη, κλπ) • ασφαλής στερέωση • ανεπίτρεπτες ανοχές II) Έλεγχος ως προς την παρεμπόδιση της ομαλής λειτουργίας των φρένων και του κινδύνου κλειδώματος (μπλοκαρίσματος) στη θέση που είναι ενεργοποιημένα (πατημένα) III) Έλεγχος, όπου είναι εφικτό χωρίς αποσυναρμολόγηση, της φθοράς στα τακάκια των φρένων ή στα στοιχεία επένδυσης (θερμουίτ) και της κατάστασης των δισκοπλακών των δισκόφρενων ή των τυμπάνων των ταμπούρων για βαθιές χαραγές ή ρωγμές
12.3. Υδραυλικά φρένα	I) Έλεγχος των μεταλλικών και εύκαμπτων σωληνώσεων, των κυλίνδρων, των δοχείων

	των υγρών και των λοιπών στοιχείων σύνδεσης του χειρομοχλού και του ποδομοχλού με τις πέδες των τροχών (δισκόφρενα-ταμπούρα) ως προς τα ακόλουθα: • γενική κατάσταση (εκτεταμένες φθορές, διάβρωση, εκδορές, αποφλοίωση, εξογκώματα, κλπ) • ύπαρξη διαρροών των υγρών των φρένων • ασφαλής στερέωση • ανεπίτρεπτες ανοχές II) Έλεγχος, με ενεργοποιημένα τα φρένα (χειρομοχλός - ποδομοχλός), για σπογγώδη αίσθηση ή τάση υποχώρησης (ακούσια κίνηση) III) Έλεγχος, όπου είναι εφικτό χωρίς αποσυναρμολόγηση, της φθοράς στα τακάκια των φρένων ή στα στοιχεία επένδυσης (θερμουίτ) και της κατάστασης των δισκοπλακών των δισκόφρενων ή των τυμπάνων των ταμπούρων για βαθιές χαραγές ή ρωγμές
12.4. Απόδοση των φρένων	Έλεγχος της λειτουργίας των φρένων και προσδιορισμός της απόδοσής τους
13. Σύστημα διεύθυνσης δικύκλου	
13.1. Εξαρτήματα συστήματος διεύθυνσης	Έλεγχος: I) της γενικής κατάστασης II) της στερέωσης του τιμονιού III) της στερέωσης των συνδέσμων του πιρουνιού IV) της στερέωσης όλων των χειρολαβών του τιμονιού και της ανοχής των περιστρεφόμενων χειρολαβών V) της ύπαρξης επαρκούς διάκενου μεταξύ των μερών του συστήματος διεύθυνσης και των σταθερών μερών του οχήματος VI) ότι τα συρματόσχοινα ελέγχου του οχήματος δεν εφελκύονται (τεντώνονται) και δεν είναι πιθανόν να πιαστούν σε οποιαδήποτε προεξοχή
13.2. Έδρανα τιμονιού και πιρούνια	I) Έλεγχος των εδράνων του τιμονιού για υπερβολική ανοχή ή έλλειψη της απαιτούμενης ανοχής που να εξασφαλίζει την ελεύθερη περιστροφή του II) Έλεγχος των πιρουνιών για υπερβολική ανοχή, ασφάλιση, τυχόν παραμόρφωση
14. Σύστημα ανάρτησης δικύκλου	
14.1. Γενικά	Έλεγχος της εμπρόσθιας και οπίσθιας ανάρτησης: • γενική κατάσταση • υπερβολική ανοχή (τζόγος) • σωστή ασφάλιση και ελευθερία στην κίνηση • αντικανονική επαφή μεταξύ των σταθερών και κινητών μερών, όταν η ανάρτηση είναι πλήρως πιεσμένη • κατάσταση και σωστή λειτουργία ελατηρίων και λοιπών συνδέσμων
14.2. Αποσβεστήρες κραδασμών (αμορτισέρ)	I) Εκτίμηση της σωστής λειτουργίας των αμορτισέρ II) Έλεγχος κάθε αμορτισέρ, όπου αυτό είναι εφικτό, για φθορά, διαρροές υγρών, ασφάλιση
15. Τροχοί - ελαστικά δικύκλου	
15.1. Τροχοί και έδρανα τροχών	Έλεγχος του εμπρόσθιου και του οπίσθιου τροχού ως προς τα ακόλουθα σημεία: • γενική κατάσταση • σωστή ασφάλιση στα πιρούνια • φθορά στα έδρανα • κατάσταση των ακτίνων • κατάσταση του σώτρου (ζάντας)
15.2. Ευθυγράμμιση τροχών	Έλεγχος για σοβαρή απόκλιση από την ευθυγράμμιση που θα μπορούσε να επηρεάσει ουσιαστικά το σύστημα διεύθυνσης και/ή τη σταθερότητα του οχήματος
15.3. Ελαστικά	Οπτικός έλεγχος των ελαστικών, ως προς τα ακόλουθα σημεία: • βάθος αυλακώσεων του πέλματος • καταλληλότητα τύπου, διαστάσεων και λοιπών τεχνικών χαρακτηριστικών • φθορές, γήρανση
16. Σύστημα φωτισμού δικύκλου	
16.1. Φώτα πορείας και διασταύρωσης	Έλεγχος: • της γενικής κατάστασης και λειτουργίας • της απόκλισης της φωτεινής δέσμης σε οριζόντιο και κατακόρυφο επίπεδο • της έντασης της φωτεινής δέσμης • του χρώματος

16.2. Λοιπά στοιχεία του συστήματος φωτισμού	Έλεγχος γενικής κατάστασης και λειτουργίας: • εμπρόσθια και οπίσθια φώτα θέσης • φως πέδησης, • φως πινακίδας κυκλοφορίας • εμπρόσθια και οπίσθια φώτα δεικτών κατεύθυνσης (φλας) • πίσω ανακλαστήρας
16.3. Συνδεσμολογία και ενδεικτικές λυχνίες	Έλεγχος γενικής κατάστασης και λειτουργίας
17. Θόρυβος δικύκλου	
17.1. Εκπεμπόμενος θόρυβος από την εξάτμιση	Έλεγχος της στάθμης του εκπεμπόμενου από την εξάτμιση θορύβου σύμφωνα με την «εν στάσει» μέθοδο
18. Πλαίσιο - βοηθητικός εξοπλισμός δικύκλου	
18.1. Πλαίσιο	• έλεγχος του πλαισίου για οξειδώσεις, ανεπίτρεπτες συγκολλήσεις, φθορές, ρωγμές, κλπ • ανεπίτρεπτες επισκευές, διασκευές
18.2. Διαρροές	Έλεγχος: • απωλειών λαδιού • απωλειών υγρού ψύξης του κινητήρα • απωλειών γράσου
18.3. Δεξαμενή καυσίμου (ρεζερβουάρ) και σωληνώσεις	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.4. Σωλήνας εξάτμισης και σιγαστήρας	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.5. Σύστημα μετάδοσης ισχύος	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.6. Προστατευτικά φτερά τροχών	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.7. Σύνδεση του κινητήρα στο πλαίσιο	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.8. Ηλεκτρικές καλωδιώσεις	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.9. Μπαταρία	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.10. Υποπόδια (μαρσπιέ)	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.11. Αναδιπλούμενο στήριγμα (στάντ)	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.12. Κάθισμα (σέλα), σύστημα συγκράτησης επιβατών	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.13. Χειριστήρια οδήγησης	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.14. Καθρέπτες	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.15. Ταχύμετρο	Έλεγχος γενικής κατάστασης
18.16. Ακουστική προειδοποίηση (κλάξον-κόρνα)	Έλεγχος γενικής κατάστασης
19. Καυσαέρια δικύκλου	
	Έλεγχος εκπεμπόμενων καυσαερίων σύμφωνα με της ισχύουσες διατάξεις

Άρθρο 3
Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η ΚΥΑ Φ2/14133/1501/01 (Β΄ 1715/21.12.01) «Τροποποίηση της Φ2/64580/2288/99 (Β΄ 1523) ΚΥΑ "Τεχνικός έλεγχος μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους σε συμμόρφωση προς την οδηγία 96/96/ΕΚ", όπως αυτή τροποποιήθηκε με την ΚΥΑ Φ2/70916/2953/99 (Β΄ 458/2001), σε συμμόρφωση με τις διατάξεις των οδηγιών 2001/9/ΕΚ και 2001/11/ΕΚ».

Άρθρο 4
Μεταβατικές διατάξεις

1. Η εφαρμογή του τεχνικού ελέγχου των μηχανοκίνητων δικύκλων, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 2 και το σημείο 7 του παραρτήματος Ι της Φ2/64580/2288/99 (Β' 1523) ΚΥΑ θα γίνει σταδιακά (προοδευτικά) και ανάλογα με τη διατιθέμενη υποδομή ελέγχου. Ο Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών γνωστοποιεί τις κατηγορίες δικύκλων που, κάθε φορά, θα υπάγονται σε τεχνικό έλεγχο, με βάση τον κυβισμό

(κυλινδρισμό) του κινητήρα τους, στις Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

2. Οι Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της χώρας, με βάση τα οριζόμενα στην προηγούμενη παράγραφο, καταρτίζουν πρόγραμμα πρόσκλησης για τεχνικό έλεγχο των κυκλοφορούντων δικύκλων, με βάση τα κριτήρια, ιδίως της παλαιότητας, της υπάρχουσας υποδομής, του αριθμού των εγγεγραμμένων δικύκλων σε κάθε Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

Άρθρο 5
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 14 Ιουλίου 2003

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ	**Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ**

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ